Sk Участник

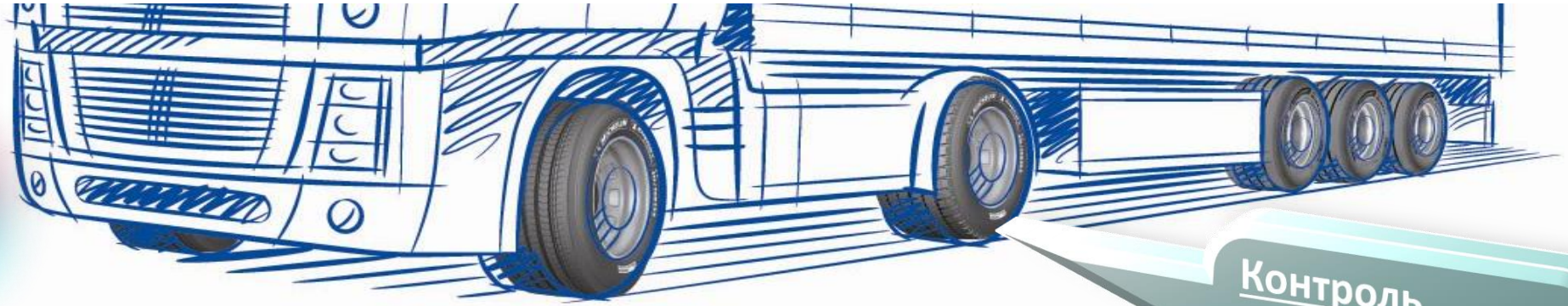
# EVA PRO

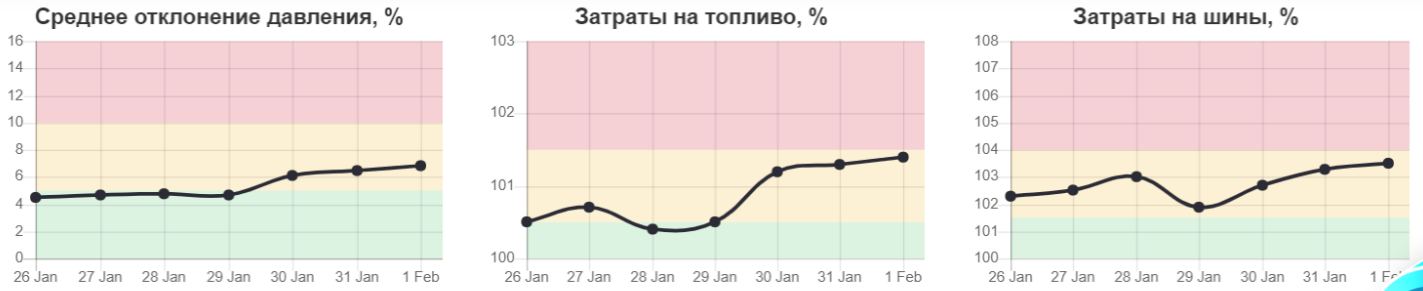
Efficient Vehicle Assistant

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТС В ПАРКЕ

# Оборудование и Личный кабинет

EVA PRO
Efficacy Vehicle Assessment












**Контроль**

- Давления
- Температуры
- Вращения

Текущее состояние

| Компания | Номер тягача | Рейтинг | | | | Статус | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ТК-СТК, ООО | Н790МН154 | F | -15...-3% | +2.9% | +6.2% | Offline | ••• |
| ТК-СТК, ООО | Н912МН154 | F | -13...4% | +2.3% | +3.9% | Online | ••• |
| ТК-СТК, ООО | Н651НМ154 | F | -26...9% | +2.0% | +6.8% | Offline | ••• |
| ТК-СТК, ООО | Н593МО154 | E | -13...2% | +2.0% | +3.0% | Online | ••• |
| ТК-СТК, ООО | Н657НМ154 | E | -16...-2% | +1.8% | +3.2% | Online | ••• |
| ТК-СТК, ООО | Н659НМ154 | D | -17...10% | +1.4% | +4.1% | Online | ••• |

**Аудит и рейтинг парка**

- Состояние всего парка - «на ладони»
- Минимум затрат времени на анализ
- Устранение максимальных рисков
- Эффективное сокращение затрат

Минимальный достигнутый эффект от **EVA PRO** в парке, с постоянными условиями эксплуатации:

Среднее сокращение затрат на ТС

**125 000 ₽ в год,**

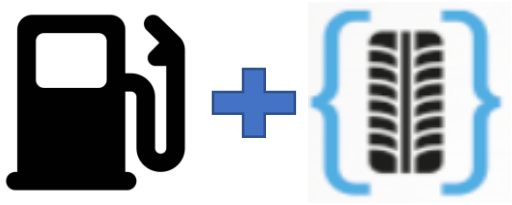
при пробеге 178 000 км за год.

**-0,70₽/км**

85 400 ₽ на топливе
-3%

39 600 ₽ на шинах
-11%

## ПОЧЕМУ ЭФФЕКТ БУДЕТ?

 = до 60% от общих затрат на пробег коммерческого транспорта

до 33% расходуется на качение

– основная причина незапланированных остановок ТС

15 х = 180 -> 6 часов на инспекцию

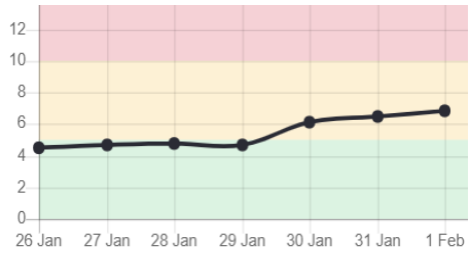
EVA PRO
Efficacy Vehicle Assessment = инспекция каждые 3 сек, любого количества ТС в парке

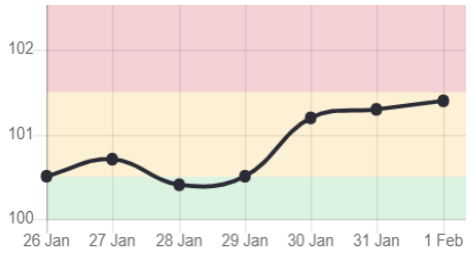
EVA PRO
Efficient Vehicle Assistant

# Сделает контроль удобнее

Составление рейтинга соответствия давления рекомендованному, чтобы не тратить время на поиски причин увеличения расходов в парке, даже когда с обычные СКДШ «не видят проблем».

## От состояния «как у всех»



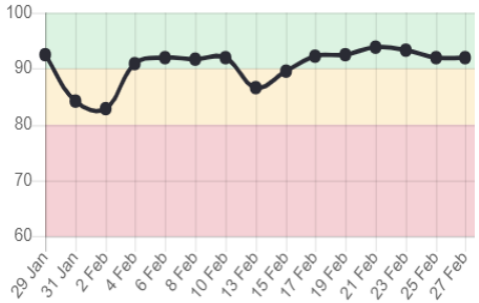




Текущее состояние

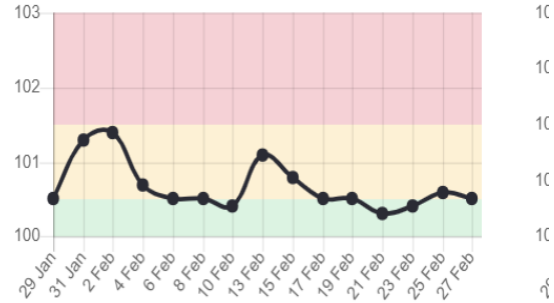
| Компания | Номер тягача | Рейтинг | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ТК-СТК, ООО | Н790МН154 | F | -15...-3% | +2.9% | +6.2% |
| ТК-СТК, ООО | Н912МН154 | F | -13...4% | +2.3% | +3.9% |
| ТК-СТК, ООО | Н651НМ154 | F | -26...9% | +2.0% | +6.8% |
| ТК-СТК, ООО | Н593МО154 | E | -13...2% | +2.0% | +3.0% |
| ТК-СТК, ООО | Н657НМ154 | E | -16...-2% | +1.8% | +3.2% |
| ТК-СТК, ООО | Н659НМ154 | D | -17...10% | +1.4% | +4.1% |

## К максимальной эффективности

Ave. Rating of fleet




Fleet fuel consumption, %

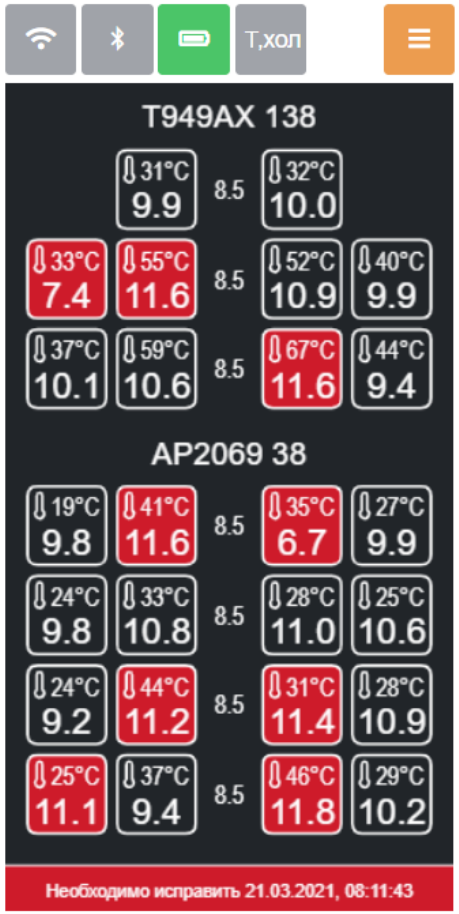


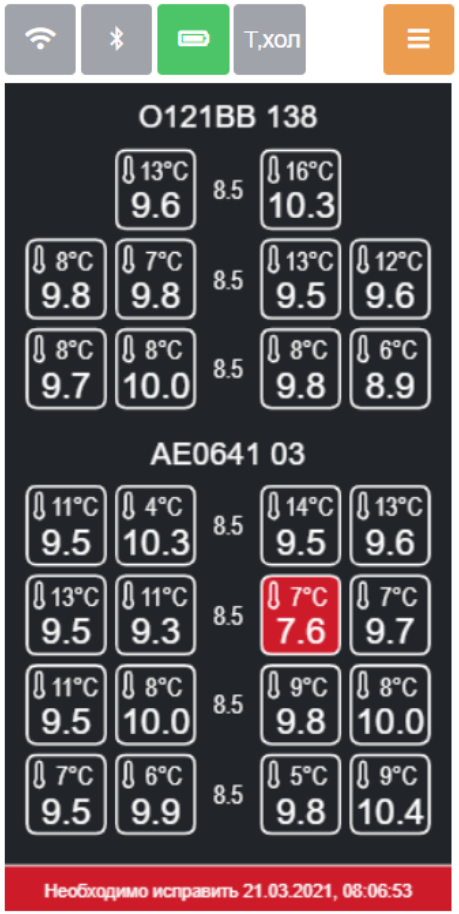

Current situation

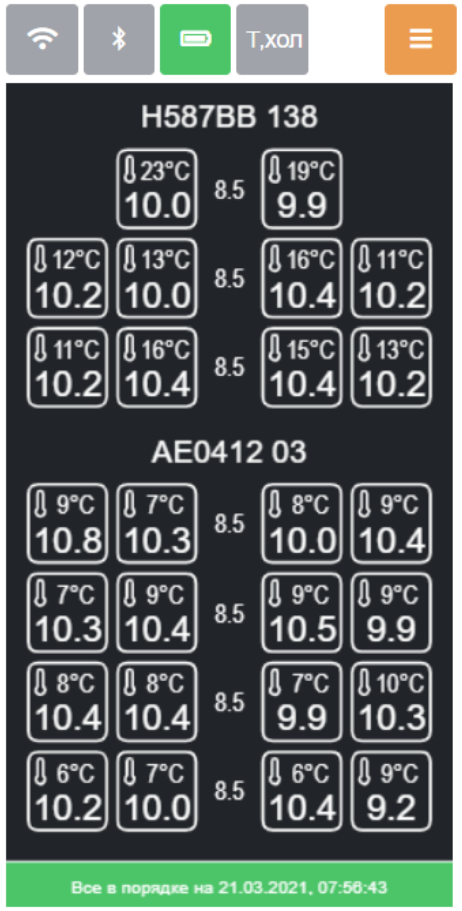
| Company | Reg. plate | Ranking | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ТК-СТК, ООО | Н912МН154 | B | -5...5% | +0.9% | +0.8% |
| ТК-СТК, ООО | Н659НМ154 | B | -6...16% | +0.3% | +3.7% |
| ТК-СТК, ООО | Н646НМ154 | B | -18...6% | +0.4% | +1.8% |
| ТК-СТК, ООО | С130УН199 | A | -4...4% | +0.4% | +0.5% |
| ТК-СТК, ООО | Н593МО154 | A | -5...7% | +0.3% | +0.7% |

# EVA PRO покажет в первую очередь проблемы

## Машины с наибольшим отклонением – в начале экрана



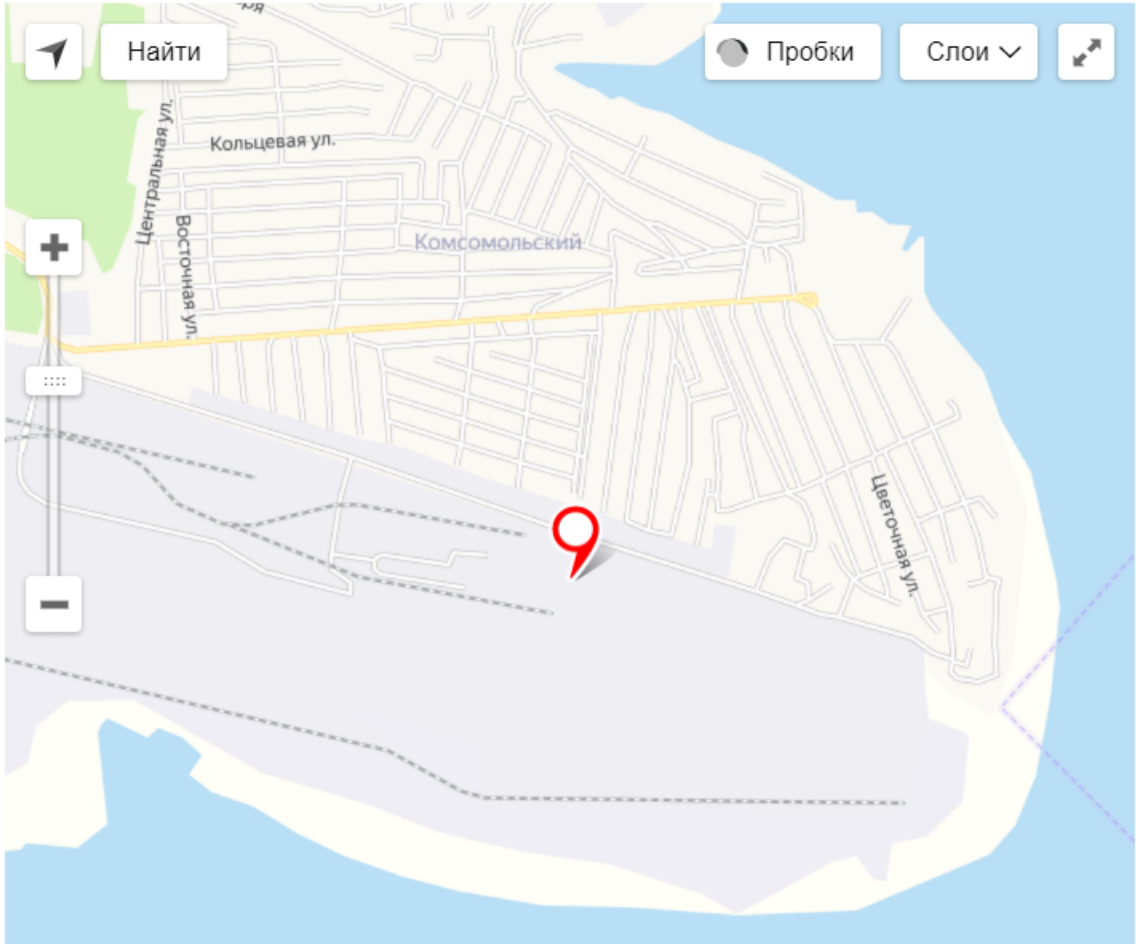



«Тепловая карта» – для выявления отклонений в работе колесных узлов

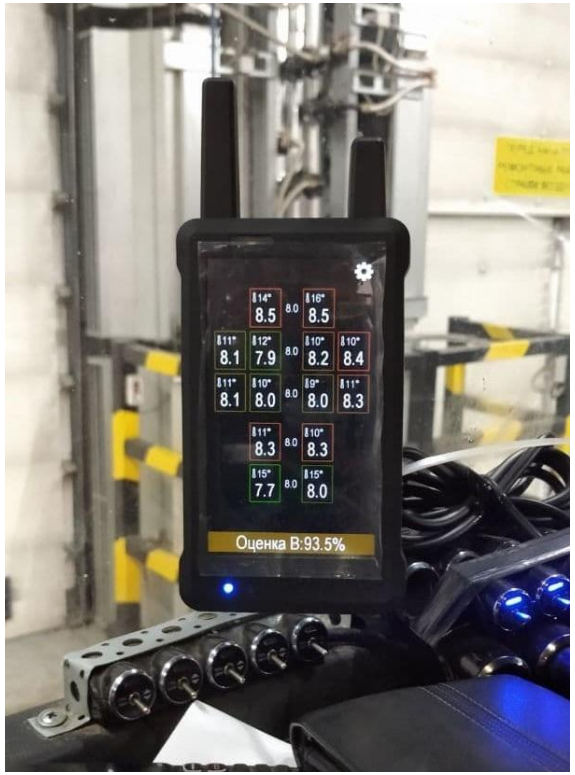
# EVA PRO Запишет координаты с места происшествия

## Возможность просмотра мест, где зафиксировано отклонение

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Прицеп | Ось4 ПрВн | 913219F6 | Нормализация | 10.9 | 30 |
| Тягач | Ось2 ЛвВн | 91320FA6 | Нормализация | 10.9 | 47 |
| Тягач | Ось2 ЛвВн | 91320FA6 | Высокое давление | 11.1 | 46 |
| Прицеп | Ось1 ЛвВн | 91321C38 | Высокое давление | 11.1 | 25 |
| Прицеп | Ось3 ПрВн | 913219B2 | Нормализация | 10.9 | 20 |
| Тягач | Ось2 ЛвВн | 91320FA6 | Нормализация | 10.9 | 43 |
| Тягач | Ось3 ПрВн | 91321BCE | Нормализация | 10.8 | 48 |



# Состав комплекта подключения




Монитор RSM2 – обеспечивает отображение данных для водителя и отправку данных на сервер, через встроенный GSM модем.

Наружный блок RP2 – обеспечивает усиление сигнала с датчиков и измерение наружной температуры.

Модификация RPT – устанавливается на прицеп для автоматизации настроек системы, при смене прицепа.

# Варианты исполнения колесного модуля (датчика):

**Наружный датчик SO1:**

Быстрая установка на вентиль V8
Измерение давления
Измерение температуры в районе вентиля
Сменный элемент питания (CR1632)

**KM S2 с креплением на хомут:**

Установка на нержавеющий хомут на диск, в процессе монтажа шин.
Точное измерение давления и температуры
Защита от внешнего воздействия
Срок службы до 5 лет

# Варианты исполнения колесного модуля (датчика) для КГШ:

**Наружный датчик SO1 OTR :**

Быстрая установка на вентиль V12
Измерение давления
Измерение температуры в районе вентиля
Сменный элемент питания

**KM S2 OTR с магнитным креплением:**

Примагничивание на диск при помощи температуростойкого магнита.
Точное измерение давления и температуры
Защита от внешнего воздействия
Срок службы до 5 лет

# Фотографии установок

АЛРОСА

ПОЛЮС

ИЛИМ

185003, Республика Карелия, г. Петрозаводск,
ул. Варламова (Голиковка р-н), д. 72
тел. (8142) 77-28-49
тел/факс. (8142) 76-67-25
карелприродресурс.рф

ООО «Карелприродресурс»

26 колес, автопоезд – 24 метра

EVA PRO
Efficacy Vehicle Assessment

# Наши клиенты:

СТАЛЕПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ

МАГНИТ

ИЛИМ

АЛРОСА

ZEPPELIN CAT

ПОЛЮС

Sk Сколково | МАГНИТ | #MGNTech

185003, Республика Карелия, г. Петрозаводск,
ул. Варламова (Голиковка р-н), д. 72
тел. (8142) 77-28-49
тел/факс. (8142) 76-67-25
карелприродресурс.рф

ООО «Карелприродресурс»

XPO Logistics

# EVA PRO окупается уже в первый год!

«Акцептум – Инжиниринг»

т. +7 965 900 60 50

www.TPMS-EVA.ru

sales@1EVA.PRO

Разработано и производится в РОССИИ

Гарантия на все производимое оборудование – 2 года

Sk Участник

EVA PRO
Efficient Vehicle Assistant